

NOUVEAU SUV PEUGEOT 2008



Réalisation, Edition : Altavia Paris, 10 rue Blanqui, 93400 Saint-Ouen, France
Automobiles Peugeot 552 144 503 R.C.S. Nanterre
Imprimé en UE - Réf : DMKTCATA74 - Juin 2019

Éditrice responsable : Erika Bouteloup, SA PEUGEOT Belgique - Luxembourg, Avenue du Bourget 20,
1130 Bruxelles, n°BCE 0403.461.107, IBAN: BE81 2710 0450 0024, n° de tél. : 078/15 16 15.

PEUGEOT RECOMMANDE TOTAL

Informations environnementales [AR 19/03/2014]

www.peugeot.be
www.peugeot.lu





EXALTING SUV*.

Silhouette à la fois robuste et fluide au gabarit généreux, le nouveau SUV PEUGEOT 2008 laisse deviner une efficacité et une puissance maîtrisée. Sa face avant expressive, son capot horizontal et sa garde au sol surélevée se dessinent sous des lignes tendues et des flancs sculptés au plus près de la structure. A l'arrière, le becquet, le bandeau noir brillant et les canules chromées⁽¹⁾ renforcent sa sportivité et son caractère déterminé.

* Le SUV Exaltant.

⁽¹⁾ Disponible selon les finitions et motorisations.

Illustrations du catalogue non contractuelles, basées sur la finition GT, en thermique ou électrique, avec ou sans options.



L'EXCELLENCE DANS CHAQUE DÉTAIL.

Chaque détail a été travaillé avec précision et exigence, pour un bénéfice d'élégance et de fonctionnalités. Dotée de projecteurs Full LED⁽¹⁾ à triple griffes et de feux arrière LED identitaires de la marque, la signature lumineuse affiche sa modernité et son excellence technologique.

⁽¹⁾ Full Light Emitting Diode : Diodes électroluminescentes permettant de réduire la consommation d'énergie et d'augmenter la puissance d'éclairage. Disponible selon les versions.



EXTENDED EXPERIENCE*.

Enrichissez votre expérience aux commandes du nouveau poste de conduite PEUGEOT i-Cockpit® 3D⁽¹⁾, doté d'une ergonomie intuitive, du volant compact, de l'écran tactile capacitif 10"HD⁽¹⁾ et du combiné numérique 3D configurable⁽¹⁾. Embarquant les technologies connectées, telles que la navigation avec TomTom® Traffic⁽²⁾, le Mirror Screen⁽³⁾ et la recharge sans fil⁽⁴⁾, il intègre également le démarrage main libre et le verrouillage et déverrouillage des portes, clé dans la poche, par simple approche ou éloignement du véhicule⁽⁵⁾.

* Expérience étendue.

⁽¹⁾ Disponible de série ou indisponible selon les versions. ⁽²⁾ Abonnement inclus pour une durée de 3 ans et renouvelable par la suite (payant). ⁽³⁾ Disponible en série, le Mirror Screen permet de dupliquer sur l'écran tactile des applications smartphone. Seules les applications certifiées Apple CarPlay™ ou MirrorLink® fonctionneront à l'arrêt et en roulant selon le cas. En roulant, certaines fonctionnalités des applications concernées seront inhibées. Certains types de contenus, qui peuvent être accessibles gratuitement sur votre smartphone, requièrent la souscription d'une application équivalente certifiée Apple CarPlay™ ou MirrorLink® payante. La fonction Mirror Screen s'opère selon le cas via Apple CarPlay™ (pour les smartphones sous iOS) ou encore via la technologie MirrorLink® (pour les smartphones sous Android compatibles MirrorLink®), sous réserve d'avoir un forfait mobile et internet. Plus d'informations sur peugeot.be / peugeot.lu. ⁽⁴⁾ Disponible en option. ⁽⁵⁾ Accès et Démarrage Main Libres (ADML). Disponible en série, en option ou indisponible selon les versions.

A l'avant, les sièges peuvent être chauffants⁽¹⁾; celui du conducteur peut être massant⁽²⁾ et réglable électriquement⁽²⁾.

Le confort et l'espace sont aussi maximisés par l'habitabilité à l'arrière, sans oublier la luminosité offerte par le toit ouvrant spoiler et la qualité de la sonorisation Hi-Fi Focal®⁽²⁾. Doté d'un grand coffre⁽³⁾ modulable et d'une banquette arrière rabattable, le nouveau SUV PEUGEOT 2008 offre un large volume de chargement fonctionnel.

⁽¹⁾ Disponible de série ou en option selon les versions.

⁽²⁾ Disponible en option ou indisponible selon les versions.

⁽³⁾ Volume de coffre = 434 litres au-dessus du plancher et jusqu'à 1044 litres avec les dossiers de la banquette arrière rabattus.



APPRÉCIEZ LA CONDUITE SEMI-AUTONOME.

Le nouveau SUV PEUGEOT 2008 bénéficie des technologies de dernière génération de la marque, comme le PEUGEOT Drive Assist⁽¹⁾ qui permet de gérer la conduite de façon semi-autonome. Avec le système de positionnement dans la voie⁽²⁾ et le régulateur de vitesse adaptatif incluant la fonction Stop & Go⁽³⁾, il permet d'adapter automatiquement la vitesse du véhicule à celle de celui qui le précède, en maintenant une distance de sécurité.

⁽¹⁾ Disponible en série, en option ou indisponible selon les versions.

⁽²⁾ Système permettant de maintenir dans la voie la position de la voiture choisie par le conducteur.

⁽³⁾ Système s'appuyant sur un radar implanté au centre du pare-chocs avant et une caméra située en haut du pare-brise.



ÉLARGISSEZ VOTRE CHAMP D'ACTION.

Défiiez les routes et osez emprunter de nouveaux chemins.

Avec la technologie 'Advanced Grip Control'⁽¹⁾, vous pouvez adapter les capacités d'adhérence de votre nouveau SUV PEUGEOT 2008 aux conditions de la route, en sélectionnant l'un des 3 modes proposés⁽²⁾.

La fonction 'Hill Assist Descent Control'⁽³⁾ contribue à réguler la vitesse dans les fortes pentes.

⁽¹⁾ Système de motricité adaptée. Disponible en option ou indisponible selon les versions.

⁽²⁾ Sable, boue, neige.

⁽³⁾ HADC : Système d'assistance au contrôle de la vitesse dans les pentes. Disponible en option ou indisponible selon les versions.



EXPLOREZ UNE NOUVELLE e-MOBILITÉ.

Assurez-vous la liberté de circuler selon vos envies, y compris dans les zones à circulation restreinte.

Très polyvalent, aussi maniable et compact en ville que robuste et sécurisant sur route, le nouveau SUV PEUGEOT e-2008 permet une recharge rapide⁽¹⁾ et offre une autonomie de 310 km WLTP⁽²⁾, sans aucune émission de CO₂.

Enfin, facilitez vos déplacements avec les applications MyPeugeot⁽³⁾ et Free2Move Service⁽⁴⁾.

⁽¹⁾ Recharge de 80% de la batterie en 30 minutes sur une borne publique rapide à courant continu de 100 kW. ⁽²⁾ Equivalent à 400 km NEDC actuels. Données estimées, communiquées à titre indicatif et sous réserve d'homologation. ⁽³⁾ Application permettant la gestion à distance de fonctionnalités (état de charge, pré-conditionnement, statistiques de conduite...).

⁽⁴⁾ Application permettant de faciliter la recharge des véhicules électrifiés (trouver les bornes compatibles, payer la recharge par badge ou depuis l'application, planifier un itinéraire en localisant les bornes et le temps de recharge...).



ÉLECTRIFIEZ VOS SENSATIONS.

Découvrez les sensations insoupçonnées du mode tout électrique, avec une réactivité immédiate du moteur et une conduite silencieuse.

La conduite est également facilitée par l'activation du mode 'Brake' (frein moteur) qui permet de limiter les actions sur la pédale de frein, tout en rechargeant la batterie en décélération. Quelques signes distinctifs habillent le nouveau SUV PEUGEOT e-2008, tels que sa calandre couleur caisse au Lion dichroïque et son monogramme « e ». À l'intérieur, l'habitacle se pare d'un garnissage exclusif Alcantara® Gris Gréval⁽¹⁾.

⁽¹⁾ Disponible selon les versions.



EXCITING CHOICE*.

Donnez libre cours à vos envies et offrez-vous la liberté de choisir.

Le nouveau SUV PEUGEOT e-2008 est équipé de la motorisation électrique de 100 kW (136 ch) offrant un couple de 260 Nm.

En thermique, un large choix de motorisations performantes et efficaces €6, toutes équipées de la fonction Stop&Start est disponible : des motorisations diesel BlueHDi ou essence PureTech - dont le moteur 155 chevaux pour une conduite plus sportive.

Pour encore plus de souplesse et de réactivité, optez pour la boîte de vitesses automatique EAT8⁽¹⁾ et sa technologie 'Quickshift'⁽²⁾.

* Un choix excitant.

⁽¹⁾Efficient Automatic Transmission 8 : boîte de vitesses automatique à huit rapports avec palettes au volant et commande électrique impulsionnelle. Disponible selon motorisations.

⁽²⁾Technologie permettant des passages de vitesses fluides et rapides.

CONSOMMATION DE CARBURANT ET EMISSION DE CO₂

• Valeurs WLTP⁽¹⁾ : Données en cours d'homologation.

⁽¹⁾ Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ indiquées sont conformes à l'homologation WLTP (Règlement UE 2017/948). À partir du 1er septembre 2018, les véhicules neufs sont réceptionnés sur la base de la procédure d'essai harmonisée au niveau mondial pour les véhicules légers (WLTP), qui est une nouvelle procédure d'essai plus réaliste permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO₂. Cette procédure WLTP remplace complètement le nouveau cycle européen de conduite (NEDC), qui était la procédure d'essai utilisée précédemment. Les conditions d'essai étant plus réalistes, la consommation de carburant et les émissions de CO₂ mesurées selon la procédure WLTP sont, dans de nombreux cas, plus élevées que celles mesurées selon la procédure NEDC. Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ peuvent varier en fonction des équipements spécifiques, des options et des types de pneumatiques. Veuillez à vous rapprocher de votre point de vente pour plus de renseignements. Plus d'informations sur le site internet peugeot.be / peugeot.lu.

• Valeurs NEDC⁽²⁾ : Données en cours d'homologation.

⁽²⁾ Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ sont déterminées sur la base d'une nouvelle réglementation WLTP (Règlement UE 2017/948) et les valeurs obtenues ont été converties en NEDC pour permettre la comparabilité avec les autres véhicules. Veuillez à vous rapprocher de votre point de vente pour de plus amples informations. Les valeurs ne tiennent pas compte notamment des conditions d'usage, du style de conduite, des équipements ou des options et peuvent varier en fonction du type de pneumatiques. Pour de plus amples renseignements sur les consommations de carburant et les émissions de CO₂, veuillez consulter le guide de la consommation de carburant et des émissions de CO₂, contenant des données pour tous les modèles de voitures particulières neuves disponible sur le site web [energivore http://www.voiturepropre.be](http://www.voiturepropre.be).